

Battery Forum 2024 – résumé des 3 exposés

Le Battery Forum a eu lieu pour la sixième fois le 6 juin 2024 – et pour la première fois à Berne, où se trouve également INOBAT. Plus de 70 participantes et participants – des responsables de la mise de piles sur le marché, des responsables de centres de collecte, des transporteurs, des recycleurs et l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) – venus de toute la Suisse ont assisté à ce rendez-vous annuel de la branche.

Après l'ouverture du forum par la responsable du mandat INOBAT Karin Jordi, Cyril Carpentier, Sustainability Manager chez Leclanché SA, a présenté la nouvelle directive européenne sur les batteries. Elle doit contribuer à fermer complètement le circuit des matériaux de batteries en Europe, y compris la fabrication de nouvelles batteries à partir de matériaux recyclés. Carpentier a réussi à résumer de manière compréhensible les articles les plus importants de la directive, dont la traçabilité des matières premières ou le nouveau «passport de batterie» contenant des informations sur le bilan carbone, la maintenance ou les applications de seconde vie. Il reste encore de nombreux détails à régler, a reconnu M. Carpentier, mais grâce à cette directive, des thèmes importants comme l'allongement des cycles de vie et la «seconde vie» deviennent prioritaires.

Un précieux échange d'expériences

Le deuxième exposé, présenté par Peter Schär, responsable de projet INOBAT, était consacré aux incendies dans les installations de recyclage. Lorsque des piles lithium-ion sont impliquées, les incendies sont généralement dus à ce que l'on appelle des erreurs de tri – par exemple lorsqu'un accu arrive dans une presse à carton ou un broyeur de plastique et s'enflamme. À l'aide de nombreux exemples, Peter Schär a montré les efforts importants que les entreprises déploient pour minimiser les dommages causés par le feu. Grâce à des caméras optiques et thermiques, des installations de diffusion d'eau, des «canons d'extinction» contrôlables et des systèmes d'alarme complets, elles y parviennent heureusement dans la plupart des cas. Il ne sera jamais possible d'éviter complètement les erreurs de tri, a résumé Peter Schär, mais une bonne gestion des risques et des mesures techniques de protection adéquates permettent de maîtriser le problème. L'échange entre les exploitants d'installations de recyclage est également précieux dans ce contexte.

Un essai d'incendie impressionnant

Ensuite, Thomas Ramseier-Schmitz, spécialiste* sapeurs-pompiers/ABC auprès de l'Assurance immobilière Berne (AIB), a parlé des dangers et des risques des piles lithium-ion. Contrairement à l'Allemagne, la Suisse ne tient pas de statistiques détaillées sur la fréquence à laquelle les piles lithium-ion sont effectivement à l'origine d'incendies. Nos voisins du nord constatent toutefois une nette augmentation à cet égard. Dans une brève digression sur la chimie des piles, Ramseier-Schmitz a expliqué pourquoi certains composants – notamment l'électrolyte inflammable et l'oxygène – contribuent au risque d'incendie. La vidéo d'un accu de vélo électrique volontairement écrasé l'a montré de manière impressionnante.

Lors de la table ronde qui a suivi, Thomas Ramseier-Schmitz a souligné que les entreprises peuvent contribuer dans une large mesure à une intervention rapide et réussie des forces de lutte contre l'incendie grâce à une installation bien triée, des plans de lutte contre les incendies ou une rétention des eaux d'extinction. Lorsque l'animateur Jörg Kressig a demandé si les accus lithium-ion n'étaient pas fondamentalement trop dangereux, le groupe a été unanime pour dire que les caractéristiques positives l'emportaient et que le danger pouvait être maîtrisé en prenant les bonnes mesures.

INOBAT, le 12.06.2024