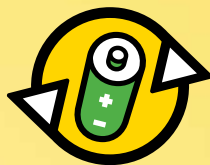


**Pile: chi le usa,
le riporta**

www.inobat.ch



Informazioni sull'indennizzo a trasportatori qualificati di pile esauste

Campo d'applicazione

INOBAT versa indennizzi per la raccolta e il trasporto a trasportatori qualificati di pile esauste. Questi indennizzi sono in vigore soltanto per pile assoggettate alla tassa di smaltimento anticipata (TSA) stabilita per legge e che non sono esentate da detta tassa.

La tassa di smaltimento anticipata (TSA)

I responsabili dell'immissione in commercio di pile devono pagare, nel territorio doganale interno (Svizzera e Principato del Liechtenstein), una TSA obbligatoria per legge su ogni pila immessa in commercio. Questa tassa viene tra l'altro utilizzata per la raccolta e il trasporto delle pile esauste. INOBAT, conformemente al mandato ricevuto dalla Confederazione, è responsabile della riscossione, dell'amministrazione e dell'utilizzo della TSA.

Esenzione dall'obbligo della tassa

INOBAT può esentare dall'obbligo di pagare la tassa, fissata per legge, per pile industriali e per autoveicoli, se sono soddisfatte determinate condizioni legali. Attualmente sono esentate dalla tassa:

- quasi tutte le pile industriali e per autoveicoli che contengono piombo. Il ricavo generato dal recupero del piombo è in grado di coprire tutti i costi che insorgono per il loro smaltimento ecologico;
- le grandi e pesanti pile al litio provenienti dalla e-mobilità (in particolare auto elettriche, bus elettrici, ecc.).

Le ditte che mettono in commercio pile esentate dalla tassa, devono assumersi direttamente i costi per il relativo smaltimento ecologico.

Indennizzo per la raccolta

Requisiti preliminari

I trasportatori qualificati possono richiedere un indennizzo per la raccolta se gestiscono, al loro domicilio o presso una loro succursale, un punto di raccolta e prendono in consegna pile esauste dai consumatori. Sono considerati per definizione punti di raccolta volontaria. Su richiesta, INOBAT eroga un indennizzo a dipendenza del peso:

inobat.ch/it/Recyclingpartner/Sammelstellen/Allgemeines.php

ATTENZIONE: per le pile esauste che il trasportatore ritira da un punto di raccolta e che prima dell'inoltro al centro di smaltimento – attualmente la Batreco Industrie AG – vengono immagazzinate in un suo deposito intermedio, non viene corrisposto alcun indennizzo per la raccolta. Per questa prestazione il trasportatore può far valere soltanto un indennizzo per il trasporto dal luogo del ritiro fino al centro di smaltimento.

Entità dell'indennizzo per la raccolta

I tassi d'indennizzo di INOBAT sono pubblicati su inobat.ch. Un indennizzo viene pagato a partire da un quantitativo raccolto di 350 kg.

Per le pile esentate dalla tassa non viene erogato alcun indennizzo per la raccolta. Costituiscono un'eccezione le piccole pile al piombo che vengono consegnate al centro di smaltimento in un mix di raccolta con le pile portatili. In linea di massima coloro che le consegnano non possono distinguere queste pile dalle altre abituali pile portatili.

Indennizzo per il trasporto

Premessa

Tutti i trasportatori qualificati di pile esauste, che hanno stipulato una corrispettiva convenzione con INOBAT, hanno diritto ad un indennizzo per il trasporto.

I trasportatori di INOBAT, che ritirano le pile esauste dall'azienda cedente e le trasportano al centro di smaltimento, hanno diritto ad un indennizzo a dipendenza della distanza e del peso. A tale scopo INOBAT mette loro a disposizione un portale d'annuncio.

Entità dell'indennizzo per il trasporto

Pile esentate dalla tassa

Come già accennato, INOBAT non paga un indennizzo per il trasporto per le pile esentate dalla tassa e per queste pile non mette neppure a disposizione contenitori per la raccolta e per il trasporto.

Ai trasportatori di INOBAT, che accettano le pile esentate dalla tassa per convogliarle allo smaltimento ecologico, raccomandiamo di informare anticipatamente l'azienda cedente su tutti i costi connessi a questa procedura (messa a disposizione dei contenitori per la raccolta e per il trasporto, carico, trasporto e smaltimento).

Escluse da questa regolamentazione sono le piccole pile al piombo, che sono presenti nel mix di raccolta con le pile portatili (analogo indennizzo per la raccolta).

Pile soggette alla tassa

L'entità dell'indennizzo per il trasporto risulta nella convenzione con INOBAT. INOBAT pubblica inoltre i tassi d'indennizzo su aditus.ch.

Principi fondamentali per un indennizzo

Tutte le pile trasportate nei contenitori INOBAT per la raccolta e il trasporto, e quindi consegnate al centro di smaltimento, sono indennizzate, in funzione del peso e della distanza, all'85%, 100%, 115% o 120% dell'indennizzo di base. Le domande per l'indennizzo dei trasporti che vengono effettuati con contenitori non conformi all'ADR possono essere rifiutate da INOBAT.

Per le pile al litio, che sono problematiche o possono diventare problematiche, trasportate in fusti in acciaio o altri contenitori per la raccolta e per il trasporto conformi all'ADR e poi consegnati al centro di smaltimento, è in vigore un tasso d'indennizzo più elevato rispetto a quello per le restanti pile assoggettate alla tassa: INOBAT pubblica i relativi tassi d'indennizzo su aditus.ch.

Se il trasportatore fornisce, oltre al vero e proprio trasporto e alle prestazioni di servizio direttamente connesse (p.es. etichettatura dei contenitori, gestione/amministrazione dei moduli di accompagnamento, ecc.), anche altre prestazioni di servizio (allestimento dei moduli di accompagnamento OTRif, servizi d'imballaggio, ecc.), è anche autorizzato a fatturarle all'azienda cedente.

Per pile al litio danneggiate o difettose, che a causa dell'elevato pericolo d'incendio e per motivi di sicurezza e legali non possono più essere trasportate in un contenitore INOBAT per la raccolta e il trasporto, INOBAT fa da tramite con i trasportatori per poter mettere a loro disposizione gli speciali contenitori di sicurezza approvati ONU e con particolari protezioni antincendio. L'indennizzo per trasporti di questo tipo è regolato da INOBAT su base individuale. I trasporti in speciali contenitori di sicurezza vanno annunciati ad INOBAT prima della loro effettuazione.

Contenitori INOBAT per la raccolta e il trasporto

INOBAT mette a disposizione dei punti di raccolta e dei trasportatori i seguenti contenitori per la consegna ai punti di raccolta di pile esauste assoggettate alla tassa:



Fustini di piccole dimensioni per i «punti di raccolta con quantitativi estremamente ridotti» (6,4 l)



Contenitori per merci pericolose approvati ONU per pile industriali e pile portatili (120 l)
Deposito CHF 20.–



Fusti in acciaio approvati ONU per pile al litio con rivestimento interno (Inliner) e materiale di protezione antincendio / vermiculite (50 e 212 l)
Deposito CHF 15.– e CHF 25.–

Ulteriori informazioni

Pile e batterie di grandi dimensioni

L'obbligo della tassa su pile con peso per unità superiore ai 5 kg è in vigore solo dal 2012. Ciò significa che oggi vengono consegnate pile e batterie che probabilmente sono state messe in commercio prima dell'obbligatorietà della tassa. Si tratta in particolare di pile e batterie di dimensioni più grandi provenienti dal settore industriale.

Il sistema dell'obbligatorietà della tassa si basa sul sistema di ripartizione. La tassa che oggi viene riscossa sulle nuove pile si accolla anche le spese di smaltimento delle pile esauste raccolte oggi. INOBAT indennizza perciò anche il trasporto di queste pile, se sono accettate da trasportatori qualificati e trasportate al centro di smaltimento in contenitori INOBAT per la raccolta e il trasporto o in altri contenitori conformi a quanto previsto dall'accordo ADR.

Evitare gli abusi

Se ai trasportatori di INOBAT viene richiesto, risp. conferito il mandato (p.es. da grandi impianti UPS, che non contengono pile al piombo), di prendere in consegna e trasportare quantità elevate di pile esauste, vi preghiamo di avvisare prima INOBAT. Da parte sua INOBAT si accerta direttamente con l'azienda cedente che non vi sia un possibile abuso. Si è in presenza di un abuso quando una ditta si fa indennizzare dall'azienda cedente un importo per lo smaltimento di pile, ma a fini speculativi le deposita temporaneamente con l'obiettivo di smaltire più tardi queste pile con i costi a carico del sistema tariffario.

Affinché sia possibile evitare insieme gli abusi e mantenere le spese amministrative quanto più contenute possibile, dipendiamo da una fattiva collaborazione con i nostri trasportatori.

Grazie per il sostegno che date a INOBAT!

Chi organizza lo smaltimento e il riciclaggio delle pile?

INOBAT, Riciclaggio delle pile Svizzera, riscuote, su mandato dell'Ufficio federale dell'ambiente (UFAM), la tassa di smaltimento anticipata. Con questa finanzia e organizza la raccolta, il trasporto e il riciclaggio di pile esauste e anche le misure di comunicazione per il commercio e la popolazione.

Ulteriori informazioni sul riciclaggio di pile e accumulatori in Svizzera sono reperibili sotto **inobat.ch** o direttamente presso i nostri uffici:



INOBAT

Riciclaggio delle pile Svizzera

Casella postale 1023

3000 Berna 14

inobat@awo.ch / 031 380 79 61

INOBAT è membro di

