



Battery Forum

10.6.2021

Accus de vélos électriques

- Association faîtière suisse des magasins de vélos et de motos
- Au total plus de 800 membres dans toute la Suisse
- Magasins de vélos en Suisse env. 1'000
- Magasins de motos en Suisse env. 600
- Magasins mixtes env. 400
- Env. 1'100 magasins avec des vélos électriques

➤ Ventes annuelles

2018	111'661
2019	133'033
2020	171'132



➤ Part des vélos électriques sur l'ensemble des ventes env. 50 %

- Commerces spécialisés
- Grands magasins
- Magasins de bricolage / matériaux de construction
- Internet
- Importation privée
- Plus de 80 % achetés dans des commerces spécialisés



- Recommandation de 2roues Suisse: ne réparer que des véhicules avec la qualité du commerce spécialisé et des entraînements / composants connus
- La sécurité est prioritaire
- Diagnostic d'erreurs et mise à jour de logiciels seulement avec les logiciels correspondants
- Un contrôle haute tension n'est pas (encore) nécessaire



- Capacité en général entre 400 et 1000 watts
- Tension en général 36 ou 48 volts
- Accus lithium-ion
- 500 – 1000 cycles de charge/décharge
- Durée de vie 5 ans et plus
- Poids 2,5 – 5 kg

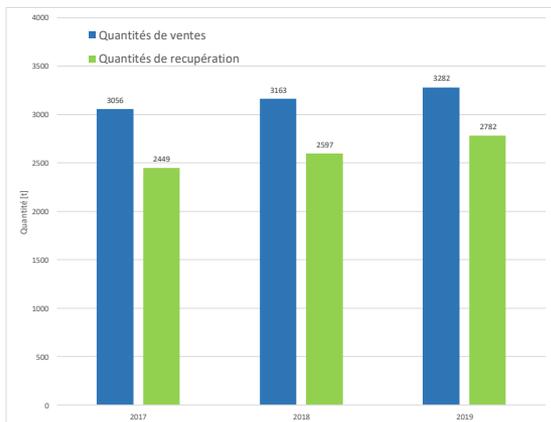


- Accu sur le vélo → transport de vélo, pas une marchandise dangereuse
- Transport d'accu → marchandise dangereuse
- Les cyclistes peuvent transporter l'accu non emballé p.ex. dans la voiture
- Pour les commerçants spécialisés travaillant professionnellement avec ces accus, il faut des emballages contrôlés, avec étiquetage correspondant



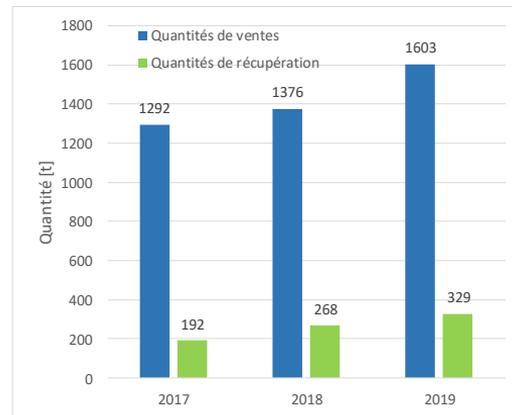
Taux de récupération des piles en Suisse – cas des lithium-ion

- Taux de récupération des piles domestiques et industrielles (sans lithium-ion)



→ Près de 80% pour les „piles classiques“

- Seulement lithium-ion



→ Seulement env. 20% pour les piles au lithium

- Contrôle fonctionnel sur le vélo
- Contrôle visuel
- Logiciel de diagnostic du fabricant



- Les accus neufs sont montés sur le vélo ou stockés dans l'emballage d'origine
- Les accus usagés sont stockés dans une armoire métallique
- Les accus défectueux sont stockés exclusivement à l'extérieur, dans des fûts Inobat



- Raccorder à une minuterie pendant les heures de travail
- Accus avec sécurité douteuse → stockage dans des boîtes/armoires métalliques résistant au feu et à l'explosion



- Les vélos électriques sont éliminés correctement, **SANS** accus
- Les accus sont pris en charge/livrés par un partenaire d'élimination, dans un fût Inobat



Je vous remercie de votre attention.