

**Consigli per la raccolta
e il trasporto degli
accumulatori per e-bike**



Chiudete il cerchio

In Svizzera, tutti i punti vendita di pile e i commercianti di e-bike sono tenuti per legge a riprendere le pile e gli accumulatori esausti. Le consumatrici e i consumatori sono, però, tenuti a riportare le loro pile esauste al punto vendita o ai punti di raccolta affinché possano essere riciclate. Con il riciclaggio si recuperano preziose materie prime che vengono poi riutilizzate. Si chiude così il cerchio, tutelando al tempo stesso anche l'ambiente. Tutti i costi di raccolta, di trasporto, di valorizzazione e di informazione alla popolazione sono coperti dalla tassa di smaltimento anticipata (TSA), che viene prelevata all'acquisto di ogni pila e di ogni accumulatore. Se la TSA è riportata separatamente sulla fattura, deve essere indicata distintamente da qualsiasi tassa amministrativa.

Gli accumulatori agli ioni di litio nascondono un certo rischio

Oggi le e-bike sono dotate di efficienti pile agli ioni di litio, capaci di immagazzinare molta energia in poco spazio. L'elevata densità energetica comporta, però, anche un certo rischio: in caso di danneggiamento, di un'intensa scarica o di temperature elevate potrebbe verificarsi un cortocircuito, che a sua volta potrebbe innescare un principio d'incendio. Anche per lo smaltimento è indispensabile la massima prudenza: gli accumulatori che vengono riportati devono essere raccolti e trasportati in tutta sicurezza.

Raccogliere e trasportare in sicurezza gli accumulatori

Per la raccolta e il trasporto di accumulatori agli ioni di litio, INOBAT mette a disposizione dei commercianti di e-bike fusti speciali in acciaio, che sono disponibili contro un deposito cauzionale presso i trasportatori autorizzati di INOBAT. Questi ritirano il fusto in acciaio riempito e ne consegnano uno vuoto. Per voi questo servizio è gratuito.



Fusti in acciaio approvati ONU da 50 e 212 litri per pile agli ioni di litio, con inliner e vermiculite come materiale di riempimento ignifugo.

Riempire in modo corretto i fusti in acciaio

A ogni fusto in acciaio sono allegare delle istruzioni e illustrazioni su come vanno raccolti correttamente gli accumulatori. Per motivi di sicurezza è necessario ricoprire la parte dei poli in vista, risp. i morsetti, con nastro adesivo. Gli accumulatori agli ioni di litio visibilmente danneggiati (rigonfi) devono essere anche imballati singolarmente in un sacco di plastica. I fusti in acciaio di INOBAT vengono forniti con un sacco di plastica (inliner) che impedisce la conduzione della corrente elettrica e con materiale di riempimento ignifugo (vermiculite).

Documenti d'accompagnamento

Tutte le pile esauste sono considerate rifiuti speciali, gli accumulatori agli ioni di litio anche merce pericolosa. In conformità all'Ordinanza sul traffico di rifiuti (OTRif), art. 6, i documenti d'accompagnamento necessari per il trasporto devono essere emessi da voi quale azienda fornitrice (punto di raccolta). Se questo compito viene assunto dai trasportatori, questi possono richiedere un importo modesto a copertura dei loro costi.

Organizzazione per i casi d'emergenza per gli accumulatori in uno stato critico

Per gli accumulatori agli ioni di litio che si presentano in uno stato critico, INOBAT mette a disposizione un'organizzazione per i casi d'emergenza raggiungibile 24 ore su 24. Sotto **inobat.ch/emergenza** immettete il vostro numero postale d'avviamento. Viene visualizzato il numero telefonico dell'azienda responsabile della regione, che può essere contattata telefonicamente. L'esperto deciderà in base al colloquio telefonico su come procedere.

I consigli dell'esperto di Batrec Industrie AG

Batrec Industrie AG è un'azienda svizzera a Wimmis che ricicla le pile e gli accumulatori agli ioni di litio esausti.

Come reagisco se l'accumulatore emette già fumo o ha avviato un principio d'incendio?

Se possibile, mettete questo accumulatore in un grande contenitore – meglio se non è di plastica –

contenente acqua. L'accumulatore deve essere completamente immerso nell'acqua. Lasciate il tutto in questo stato per alcuni giorni all'aperto. Per la sua rimozione rivolgetevi all'organizzazione per i casi d'emergenza di INOBAT. Se non siete più in grado di afferrare l'accumulatore, sporgetelo con acqua, un estintore o una coperta antincendio. Quando le fiamme sono state soffocate, mettete comunque l'accumulatore in un contenitore con acqua e procedete come già descritto precedentemente.

È possibile riparare gli accumulatori difettosi delle e-bike?

È assolutamente necessario che i privati si astengano da un simile tentativo. Gli offerenti professionali misurano la capacità di potenza delle celle e le sostituiscono con interventi mirati.

Come si dovrebbe immagazzinare un accumulatore per e-bike, p. es. quando in inverno non viene usato per lungo tempo?

Se non usate un accumulatore per lungo tempo, non lasciatelo mai attaccato a una presa di corrente e conservatelo in un luogo asciutto e senza ghiaccio. La cosa migliore è caricare l'accumulatore a un livello pari alla metà della carica: si evita così una scarica profonda quando l'accumulatore, con il tempo, si scarica da solo. Di tanto in tanto verificate le condizioni di carica e se necessario ricaricatelo nuovamente a un livello medio. Se non avete utilizzato un accumulatore per lungo tempo, caricatelo tenendolo, però, sotto stretto controllo.

Ulteriori informazioni sul riciclaggio di pile e batterie in Svizzera sono reperibili sotto inobat.ch o direttamente presso i nostri uffici:

INOBAT

Segretariato:
ATAG Organisations économiques SA
Casella postale 1023
3000 Berna 14

inobat@awo.ch
031 380 79 61

Per conto dell'Ufficio federale dell'ambiente (UFAM)