

**Conseils pour la collecte
et le transport d'accus de
vélos électriques**



Fermez le cycle

En Suisse, tous les points de vente de piles, y compris les commerçants de vélos électriques, sont obligés par la loi de reprendre les piles et accus usagés. Les utilisatrices et utilisateurs sont tenus de rapporter leurs piles usagées à un point de vente ou à un point de collecte, afin qu'elles puissent être recyclées. Le recyclage permet de récupérer et de réutiliser de précieuses matières premières. Le cycle des matériaux est ainsi fermé, et l'environnement préservé. Tous les coûts pour la collecte, le transport, la valorisation et l'information de la population sont couverts par la taxe d'élimination anticipée (TEA), qui est prélevée sur chaque pile et chaque accu lors de la vente. Si la TEA est indiquée séparément sur la facture, elle doit aussi être mentionnée séparément d'une éventuelle taxe d'administration.

Les accus lithium-ion présentent un certain risque

Les vélos électriques actuels ont des piles lithium-ion performantes, capables d'emmagasiner une grande quantité d'énergie dans un petit volume. Cette densité énergétique élevée présente aussi un certain risque: des dommages mécaniques, une décharge trop importante, une surcharge ou une chaleur excessive peuvent provoquer un court-circuit et l'inflammation de l'accu. La prudence est également de mise lors de l'élimination: la collecte et le transport de ces accus requièrent certaines mesures de sécurité.

Collecter et transporter les accus en toute sécurité

INOBAT met à la disposition des commerçants de vélos électriques des fûts spéciaux en acier pour la collecte et le transport des accus lithium-ion. Ces fûts en acier peuvent être obtenus contre un dépôt auprès des transporteurs qualifiés d'INOBAT. Ces derniers enlèvent les fûts en acier pleins et les remplacent par des fûts en acier vides. Cette prestation est gratuite pour vous.



Fûts en acier de 50 litres et de 212 litres certifiés ONU pour piles lithium-ion, avec revêtement intérieur et matériau de remplissage ignifuge vermiculite.

Remplir correctement les fûts en acier

Chaque fût en acier est accompagné d'un mode d'emploi détaillé et illustré pour son remplissage correct. Pour des raisons de sécurité, les pôles et les bornes doivent être isolés au moyen de ruban adhésif. Les accus lithium-ion visiblement endommagés (gonflés) doivent, en plus, être emballés séparément dans un sac en plastique. Les fûts en acier d'INOBAT sont fournis avec un sac en plastique isolant (revêtement intérieur) et un matériau de remplissage ignifuge (vermiculite).

Documents de suivi

Toutes les piles usagées sont considérées comme des déchets spéciaux. Les accus lithium-ion constituent, en plus, des marchandises dangereuses. En vertu de l'art. 6 de l'ordonnance sur les mouvements de déchets spéciaux (OMoD), les documents de suivi nécessaires pour le transport doivent être établis par vos soins, en tant qu'entreprise remettante (point de collecte). Si ce travail est réalisé par les transporteurs, ils peuvent exiger un modeste montant pour celui-ci.

Service d'urgence pour accus dans un état critique

INOBAT met à disposition un service d'urgence atteignable 24 heures sur 24 pour les accus lithium-ion dans un état critique: après avoir introduit votre numéro postal sur le site inobat.ch/urgence, le numéro de téléphone de l'entreprise responsable pour la région pouvant être contactée par téléphone s'affiche. L'expert de l'entreprise décidera des mesures à prendre, sur la base de l'entretien téléphonique.

Conseils d'expert de Batrec Industrie AG

Batrec est une entreprise suisse à Wimmis, qui recycle les piles usagées et les accus lithium-ion.

Comment réagir si un accu commence à fumer ou à prendre feu ?

Dans toute la mesure du possible, placez cet accu dans un grand récipient rempli d'eau, idéalement pas dans un récipient en matière plastique. L'accu doit être entièrement recouvert d'eau. Laissez le récipient avec l'accu plusieurs jours à l'extérieur. Pour l'évacuation d'un tel accu, vous devriez faire appel au service d'urgence d'INOBAT. Si vous ne pouvez plus saisir l'accu, éteignez-le avec de l'eau, un extincteur ou une couverture d'extinction. Une fois les flammes étouffées, placez également l'accu dans un récipient rempli d'eau et procédez comme ci-dessus.

Peut-on réparer les accus de vélos électriques ?

Une telle tentative est à proscrire absolument pour les personnes privées. Les professionnels mesurent la performance des différentes cellules et les remplacent individuellement.

Comment stocker les accus de vélos électriques que l'on n'utilise pas pendant l'hiver ?

Lorsque vous n'utilisez pas un accu pendant une longue période, ne le laissez jamais branché et stockez-le à un endroit sec et hors gel. Idéalement, chargez l'accu à moitié. De cette manière, vous évitez une décharge profonde, lorsque l'accu se décharge de lui-même avec le temps. Contrôlez l'état de charge de l'accu de temps à autre et rechargez-le à moitié, si nécessaire. Après une longue période sans utilisation, surveillez le premier processus de charge.

Des informations complémentaires sur le recyclage des piles en Suisse sont proposées sur [inobat.ch](https://www.inobat.ch) et peuvent également être obtenues directement auprès de :

INOBAT

Secrétariat :
ATAG Organisations économiques SA
Case postale 1023
3000 Berne 14

inobat@awo.ch
031 380 79 61

Sur mandat de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV)